

Mijn Groene Loper van start Ondertussen in de tunnel...



Tijdens de Dag van de Bouw verrasten dansers de bezoekers met 'bouwstenen', om zo de bovengrondse herinrichting te symboliseren.

Sinds vorig weekend is 'ie in de lucht: de gloednieuwe website www.mijngroeneloper.nl. En dat is niet voor niks. Want vanaf dit jaar gaat A2 Maastricht ook aan de slag met het ruim 2 kilometer lange en 30 tot 50 meter brede zandlandschap bovenop de tunnel. Het duurt nog een poos voordat de Groene Loper hier wordt aangelegd met bomen en nieuw vastgoed. De inrichting gebeurt bovendien fasegewijs. Voor de tussentijd wordt gekeken hoe

het gebied al wel kan worden gebruikt.

Dag van de Bouw

Wie aanwezig was tijdens de Dag van de Bouw bij A2 Maastricht kon kennis maken met Makelaars van de Tussentijd. Zij gaan aan de slag met ideeën voor de tijdelijke invulling van locaties waar niet meteen op wordt gebouwd. Team Vastgoed gaf onder andere informatie over de ontwikkeling van het nieuwe centrum Maastricht Oost met de nieuwe winkel van

Albert Heijn, renovatie van de Gemeenteflat en omvorming van het gebied tussen ANWB-flat en Torenflat tot stadspark. En een tekenaar wist ideeën en toekomstwensen van bezoekers fraai in beeld te vangen.

Nieuwe website

Via de campagne 'Mijn Groene Loper' kunnen huidige en nieuwe bewoners meedoen met de (tijdelijke) ontwikkeling van het gebied dat bovenop en langs de A2-tunnel ontstaat. Alle informatie daarover is beschik-

baar op www.mijngroeneloper.nl. Via deze website wordt u op de hoogte gehouden van de eerste voorbereidingen voor de bovengrondse herinrichting. U kunt ook zelf een bijdrage leveren en initiatieven aandragen. Heeft u bijvoorbeeld een idee voor de tijdelijke situatie? Of wilt u een evenement in één van de A2-buurtjes langs de toekomstige Groene Loper aankondigen? Laat het ons weten via het ideeënformulier op de nieuwe website.

Wat zijn straks de belangrijkste rijroutes? Welk tunnelniveau moet ik nemen? Op welke borden moet ik letten? Wanneer vindt er onderhoud plaats en wat merk ik daarvan als weggebruiker? Wat als ik stil kom te staan in de tunnel als gevolg van autopech of een ongeval? En wat te doen bij een ernstig ongeluk, zoals een brand, in de tunnel?

gasten alvast voor op de toekomstige situatie.

Kijkt en 'rijdt' u mee?

De film is online te bekijken via www.a2maastricht.nl/tunnel. Op deze themapagina vindt u nog veel meer informatie, waaronder veelgestelde vragen en antwoorden over het gebruik van de tunnel, routes en bewegwijzering, onderhoud, voorzieningen en installaties en veiligheid voor de weggebruiker. Maar ook afleveringen van A2 Actueel en andere mediapublicaties, met onder ander de brandweer en de wegverkeersleiders in de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat aan het woord.

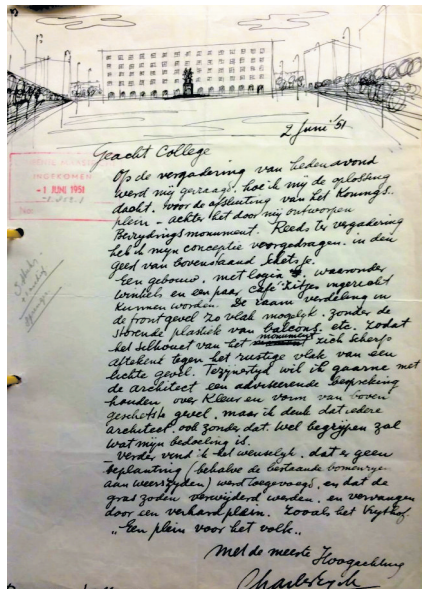
Al deze vragen komen aan bod in een nieuwe film over het gebruik en functioneren van de dubbellaagse tunnel in Maastricht. Oftewel: de toekomstige Koning Willem-Alexandertunnel. Afgelopen zaterdag - tijdens de Dag van de Bouw - ging de nieuwe film in première. In een 'filmzaal' op locatie bereidden we onze



Tijdens de Dag van de Bouw zat de 'filmzaal' in de tunnel bij elke voorstelling vol.

A2-Buren: Bevrijdingsmonument Koningsplein blijft op z'n plek

Bij de bovengrondse inrichting van Maastricht Oost, kiest de Gemeente Maastricht ervoor om het Koningsplein en het Oranjeplein te vernieuwen tot één groen park met ruimte voor verschillende functies aan weerszijden van de Scharnerweg. In het kader van deze herinrichting, werd gedacht over een mogelijke verplaatsing van het Bevrijdingsmonument op deze plek. Voor veel omwonenden was dat een gevoelige zaak.



De gemeente Maastricht had alle begrip daarvoor, en heeft het idee daarom zorgvuldig onderzocht. In januari en februari 2015 vonden gesprekken plaats met omwonenden en met de erfgename van Charles Eyck. Daarbij kwam een brief van Charles Eyck uit 1951 aan het licht. Daarin stonden zijn inzichten over de achtergrond en directe omgeving van het monument. Hij adviseert om een 'coulissewerking' te garanderen via een

De brief van Brief van Charles Eyck uit 1951 met daarin zijn inzichten over de achtergrond en directe omgeving van het oorlogsmonument.

hoog gebouw achter het monument (de ANWB-flat, n.v.d.r.).

De mogelijke verplaatsing werd aan de hand van de nieuwe informatie opnieuw beoordeeld. Daarbij speelden drie overwegingen mee: de brief van Charles Eyck, de ruimtelijke setting van het monument en de onzekerheid over de fundering en de afwerking van de sokkel (waardoor schade kan ontstaan bij een mogelijke verplaatsing). Aan de hand van deze informatie heeft het college besloten om het Bevrijdingsmonument niet te verplaatsen. Wel werd geadviseerd om langs de plint van de ANWB-flat een rij lage boompjes aan te planten zodat de begane grond rond dit gebouw iets aantrekkelijker wordt.

Meer info over de bovengrondse inrichting van A2 Maastricht? Kijk op www.mijngroeneloper.nl.

De grootste klussen in 2015

- 1. Realisatie nieuwe wegaansluitingen (in uitvoering)
- 2. Verlengen tunnel Severenstraat
- 3. Bouw Kunstwerk Viaductweg Zuid (in uitvoering)
- 4. Trillen damwanden (in uitvoering)



Meer weten?

Bel met: Servicelijn Maastricht Oost 043 350 71 50 servicelijnmaastrichtoost@maastricht.nl

Kijk op: www.a2maastricht.nl en schrijf u in voor de digitale voortgangsberichten

Bezoek: Informatiecentrum A2 Maastricht bij de Geusselt, elke dinsdag en woensdag geopend

Volg ons op Twitter: @A2_Maastricht





Vanmorgen het project
@A2_Maastricht bekeken
ivm Dag vd Bouw. Erg
interessant.



Mooie interpretatie van
@MijnGroeneLoper bij
@A2_Maastricht
#dvdv2015



9.700 BEZOEKERS, BEDANKT!

De Dag van de Bouw bij A2 Maastricht was een groot succes. Zo'n 9.700 gasten namen afgelopen weekend een kijkje in de tunnel en lieten zich bijpraten over afbouw, inrichting en de voorbereidingen voor de bovengrondse herinrichting. Dit jaar was A2 Maastricht het best bezochte bouwproject van Nederland en daar zijn we best trots op.

Het was een topdag. Bedankt voor uw komst!

Heeft u voor de camera geposeerd bij de stand van L1? Dan staat uw foto hier: <https://www.flickr.com/photos/l1mburg/sets/72157654574726502>



#dagvande bouw
#a2maastricht Indrukwekkend allemaal, en daar rijden we straks doorheen



A2 MAASTRICHT WE WERKEN ER AAN!

DE GROENE LOPER
ÉÉN PLAN VOOR STAD EN SNELWEG



Meer informatie of weten waar we aan het werk zijn?

www.a2maastricht.nl. Abonneer u op ons digitaal voortgangsbericht.

Bel met de Servicelijn (043) 350 71 50 (24 uur per dag bereikbaar).

Of bezoek het Informatiecentrum: bij de Geusselt, ingang tussen Wok en McDonald's.

Download de App A2Maastricht voor het laatste nieuws.

